



busworld.
РОССИЯ МОСКВА

ПОСТ – РЕЛИЗ

29 октября, 2018

Busworld Russia powered by Autotrans Международный автобусный салон

Контакт для прессы:

Валерия Крупина

Маркетинг и PR менеджер

Tel.+ 7 499 750 08 18

v.krupina@itemf.ru

www.itemfexpo.ru

www.busworld-moscow.ru

Участники: **84** компаний из **14** стран мира

Общая площадь: **9 000 м2** (рост на **90%** по сравнению с 2016)

Количество посетителей: **5 050** специалистов отрасли (рост на **46%** по сравнению с 2016)

Более **100** представителей российских и зарубежных СМИ

Евразийский автобусный семинар MCOT / Busworld

Конференция Академия Busworld / ТАМА

18-я церемония награждения победителей конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России»

2-й Международный автобусный салон Busworld Russia powered by Autotrans 2018 прошел в Москве с 23 по 25 октября.

Организатором [Busworld Russia powered by Autotrans](http://www.itemfexpo.ru)

является компания [ITEMF Expo](http://www.itemfexpo.ru). Генеральным партнером

выступает компания - организатор выставок бренда Busworld

в мире - [Busworld International](http://www.itemfexpo.ru).

Церемония открытия выставки состоялась 23 октября 2018.

В церемонии открытия Busworld Russia powered by Autotrans приняли участие и пожелали участникам и посетителям

ITEMF Expo
107140 Россия, Москва, Верхняя
Красносельская, д.3, стр.2



успешной и продуктивной работы:

Пронин Дмитрий Валентинович – Заместитель
руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-
транспортной инфраструктуры города Москвы

Коровкин Игорь Алексеевич – Исполнительный директор
Некоммерческого партнерства «Объединение
автопроизводителей России» (НП «ОАР»)

Блудян Норайр Оганесович – Председатель правления,
Директор Транспортной Ассоциации Московской Агломерации
(Ассоциация «ТАМА»)

Старовойтов Олег Игоревич – Председатель правления,
Президент Российского Автотранспортного Союза

Дидье Рамут – Президент Busworld International

Михаэль Йоханнес – Вице-президент направления «Mobility
and Logistics» Messe Frankfurt GmbH

В течение трех дней на выставочной площадке посетители
смогли ознакомиться с новейшими моделями городских и
туристических автобусов, электробусов и беспилотных
транспортных средств.

Российские и иностранные производители автобусной
техники представили большое количество новинок на своих
стендах:

«Группа ГАЗ» представила на выставке Busworld Russia
линейку автобусов нового поколения. Компания впервые
продемонстрировала автобус Вектор NEXT 8.8 увеличенной
пассажиrowместимости и обновленный междугородный
автобус CRUISE, оснащенный автоматическими системами
помощи водителю ADAS и off-board-системой. Также впервые
на выставке был показан микроавтобус ГАЗель NEXT 4,6 для
перевозки 22 пассажиров. Экспозиция включила новейшую
разработку – электробус на 85 пассажиров с ультрабыстрой
зарядкой. Это инновационная модель, созданная для Москвы
на основе самых современных технологий мирового
автобусостроения. Также был представлен самый длинный
отечественный низкопольный автобус, рассчитанный на

работу с интенсивным пассажиропотоком – ЛиАЗ-6213 и каркасный микроавтобус «ГАЗель NEXT Citiline», оборудованный для перевозки маломобильных пассажиров. Посетители салона ознакомились и с перспективной разработкой компании - беспилотным автомобилем «ГАЗель NEXT», оснащенным современным навигационным комплексом.

«КАМАЗ» показал очередную новинку – городской низкопольный троллейбус большого класса КАМАЗ-62825 с автономным ходом более 20 км. Также был показан электробус КАМАЗ-6282, модификация которого поставляется сейчас в адрес «Мосгортранса». Он демонстрировался в паре со станцией ультрабыстрой зарядки UFC-240, предназначенной для зарядки электробусов на литий-ионных аккумуляторных батареях. Также на стенде компании был представлен совместный проект КАМАЗа и НАМИ - беспилотный «Ш.А.Т.Л.» КАМАЗ.

«Минский автомобильный завод» презентовал на стенде новую разработку - автобус особо большой вместимости с «толкающим» приводом МАЗ 216066. Впервые белорусские конструкторы расположили привод не в головной, а в хвостовой части автобуса. В новой модели 40 мест для сидения, а всего салон сможет вместить до 165 пассажиров. Автобус оснащен 326-сильным двигателем Mercedes (OM 926 LA) класса Евро-5 и автоматической коробкой передач Allison.

«ПК Транспортные системы» на Busworld Russia powered by Autotrans 2018 представила инновационный электробус «Пионер». Впервые в России в электробусе «Пионер» применяется уникальная мобильная аккумуляторная система (МАС), что позволяет увеличить дальность хода машины, при этом сохранить максимальную пассажировместимость. Главной особенностью электробуса является то, что основной блок батарей расположен в прицепе и одна дополнительная на крыше, чего, как уверяют конструкторы модели, хватает на

150 километров пробега.

«**Volgabus**» показал на выставке уникальный электробус "СитиРитм-12Е" с ночной зарядкой и возможностью автономно работать на маршруте целый день (автономный пробег до 300 км, время зарядки 5 часов). За счет применения новейших батарей высокой плотности конструкторам «Volgabus» удалось сохранить низкопольную планировку кузова и пассажироместимость городской машины с традиционными видами топлива.

На стенде компании **MAN** разместились современные туристические автобусы. MAN Lion's Coach, большое значение в котором уделено четкому разделению функциональных зон рабочего места водителя и пассажирского салона, багажного отделения и моторного отсека. Также внимание привлекают новые фары головного света, которые полностью выполнены из светодиодов. Второй экспонат на стенде MAN – автобус NEOPLAN Tourliner L длиной 13 913 мм, в котором с комфортом разместятся до 59 пассажиров. Объем багажного отсека этой модели составляет более 12 м³. Благодаря новому дизайну кузова, аэродинамические качества были улучшены более чем на 20 % по сравнению с предшествующей моделью.

Впервые в России на выставке Busworld Russia свою продукцию представила португальская **кузовостроительная компания CaetanoBus**. На своем стенде компания показала новое электрическое шасси CAETANO для низкопольных автобусов длиной 10,7 или 12 метров.

Турецкая компания **Anadolu Isuzu** привезла сразу четыре модели: две городские полунизкопольные с задним расположением силового агрегата (8-метровую AOS NOVOCiti LiFe и 9,5-метровую AOS Citibus), а также две туристические переднемоторные (7,3-метровую AOS NOVOUltra и 7,7-метровую AOS Turquoise). Уже в следующем году компания

планирует не только открыть российское представительство, но и организовать сборку городских машин в России.

Экспозиция **китайских автопроизводителей** была широко представлена компаниями: King Long, Yutong, Higer, Ankai, Zhong Tong.

Деловую программу выставки открыл **Конгресс Busworld Academy в сотрудничестве с Транспортной Ассоциацией Московской Агломерации (ТАМА).**

В рамках **первого дня Конгресса Busworld Academy / ТАМА** все присутствующие приняли участие в дискуссиях на темы: Регулярные и заказные автобусные перевозки пассажиров и Цифровизация регулирования и организации межрегиональных автобусных перевозок.

Темой **второго дня Конгресса Busworld Academy / ТАМА** стала Безопасность автобусных перевозок. А в рамках Круглого стола обсудили тему беспилотных пассажирских транспортных средств.

Во второй день выставку с деловым визитом посетил Заместитель Мэра в Правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Ликсутов. Поприветствовав гостей и участников, он отметил важность мероприятия в условиях интенсивного развития отрасли пассажирского транспорта в России.

В третий день работы выставки на площадке Busworld Academy прошел первый международный семинар «Мир беспилотных автобусов».

24 октября в рамках выставки Busworld Russia powered by Autotrans 2018 **впервые состоялся Евразийский автобусный семинар MCOT / Busworld.**

Busworld Russia powered by Autotrans
Москва, МВЦ Крокус Экспо,
23 – 25 октября 2018

Мероприятие проходило при поддержке Международного Союза Общественного Транспорта (UITP).

Семинар завершился круглым столом руководителей компаний: Автобус будущего. В мероприятии приняли участие высокопоставленные представители государственных структур и руководители зарубежных и российских компаний, среди которых: Мохамед Мезгани - Генеральный секретарь MCOT, Клэр Депре - руководитель подразделения DG MOVE, Европейская Комиссия, Вусал Керемли - генеральный директор Бакинского транспортного агентства, Асет Асавбаев - Председатель Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, Сергей Тен - глава Комитета по транспорту ГД РФ, представители региональных операторов автобусных и троллейбусных систем и другие

Традиционно, в рамках выставки состоялась **18-я ежегодная церемония награждения победителей конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России»**, по результатам которой были выявлены победители в следующих номинациях:

«Грузовик года»

Mercedes-Benz Actros нового поколения

«Фургон/малотоннажник года»

ГАЗель NEXT 4.6 ЦМФ

«Городской автобус года»

Вектор NEXT «доступная среда»

«Туристический/междугородный автобус года»

MAN Lion's Coach

«Электробус года»

КАМАЗ-6282

«Пикап года»

Mercedes-Benz X-класс

«Спецприз» (За успехи в освоении российского рынка)

Группа ГАЗ

«Перспектива года»

КАМАЗ-54901

«Персона года»

Генеральный директор «ИВЕКО-АМТ» Владимир Новик

Генеральный информационный партнер выставки

Busworld Russia powered by Autotrans - [журнал КомТранс](#).

Международный автобусный салон Busworld Russia

powered by Autotrans прошел при поддержке:

Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, ТАМА (Транспортная Ассоциация Московской Агломерации), Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, НП ОАР (Некоммерческое партнерство «Объединение Автопроизводителей России»), РАС (Российский Автотранспортный Союз), РОСАВТОТРАНС, АЕБ (Ассоциация Европейского Бизнеса в России).

Справка:

ITEMF Expo - совместная дочерняя компания международных выставочных организаторов Messe Frankfurt и ITE Group. В портфель компании ITEMF Expo также входят крупные международные выставки автомобильной тематики: COMTRANS и MIMS Automechanika Moscow.

Busworld – крупнейшая в мире B2B выставка индустрии автобусов, демонстрирующая различные виды автобусов (городские, туристические, микроавтобусы), а также автобусные компоненты и сопутствующие товары и услуги. Впервые Busworld состоялся в 1971 году в городе Кортрейк (Бельгия). С 2001 выставка Busworld вышла за пределы Европы и стала проводиться также в Турции, Индии, Латинской Америке, Индонезии и в России.

Подробная информация на сайтах:

www.busworld-moscow.ru

www.itemfexpo.ru

Busworld Russia powered by Autotrans
Москва, МВЦ Крокус Экспо,
23 – 25 октября 2018